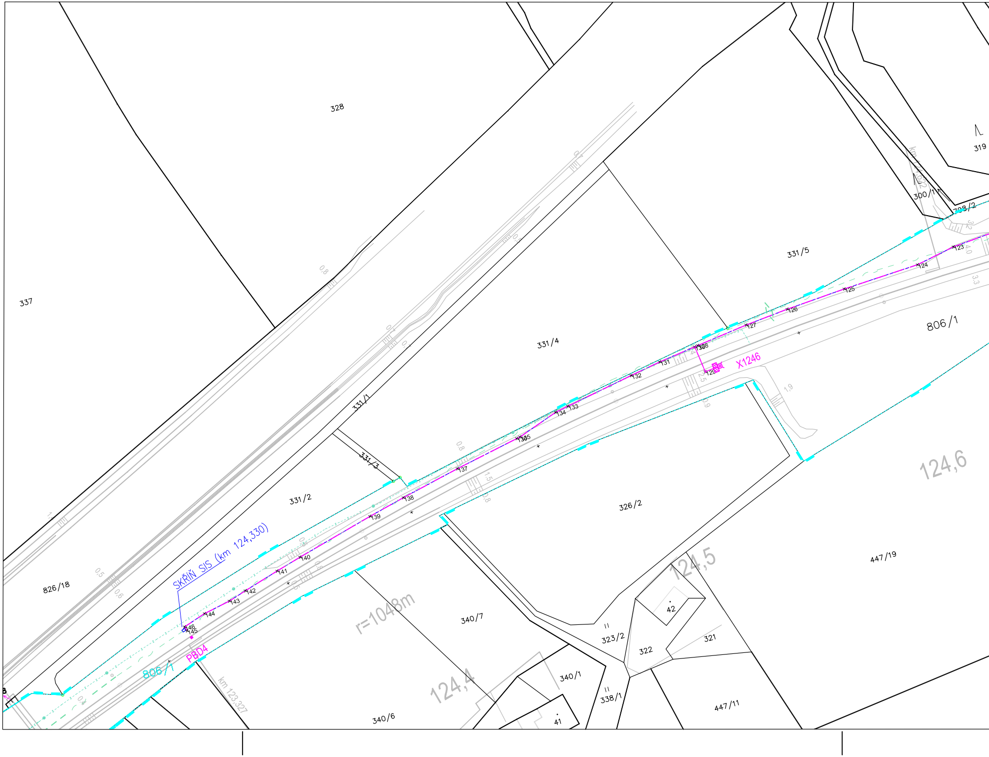
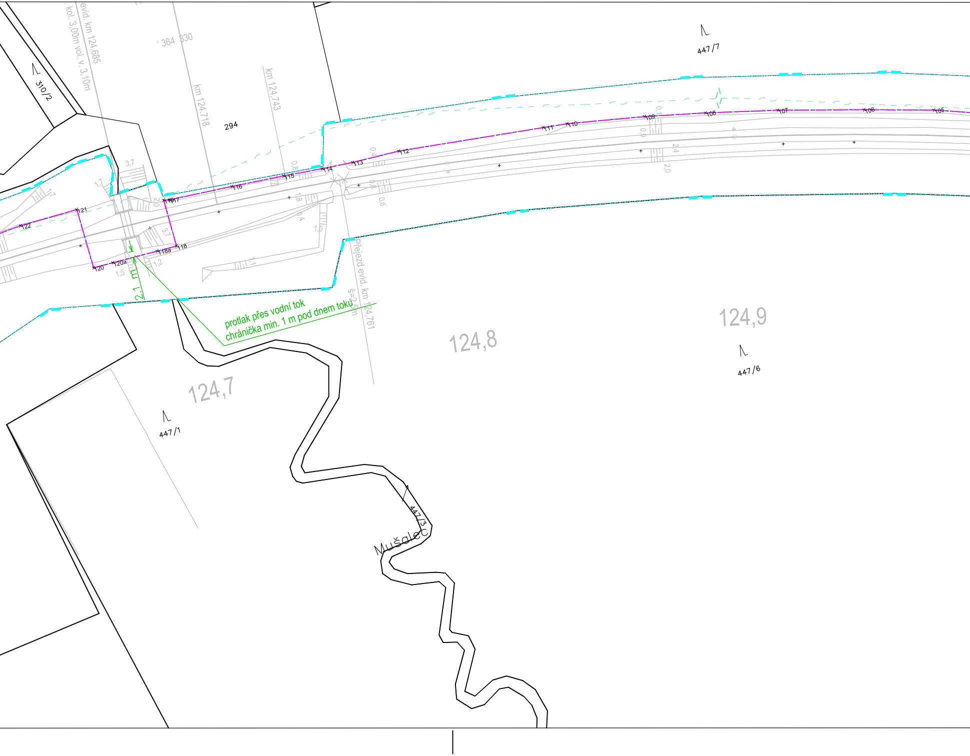
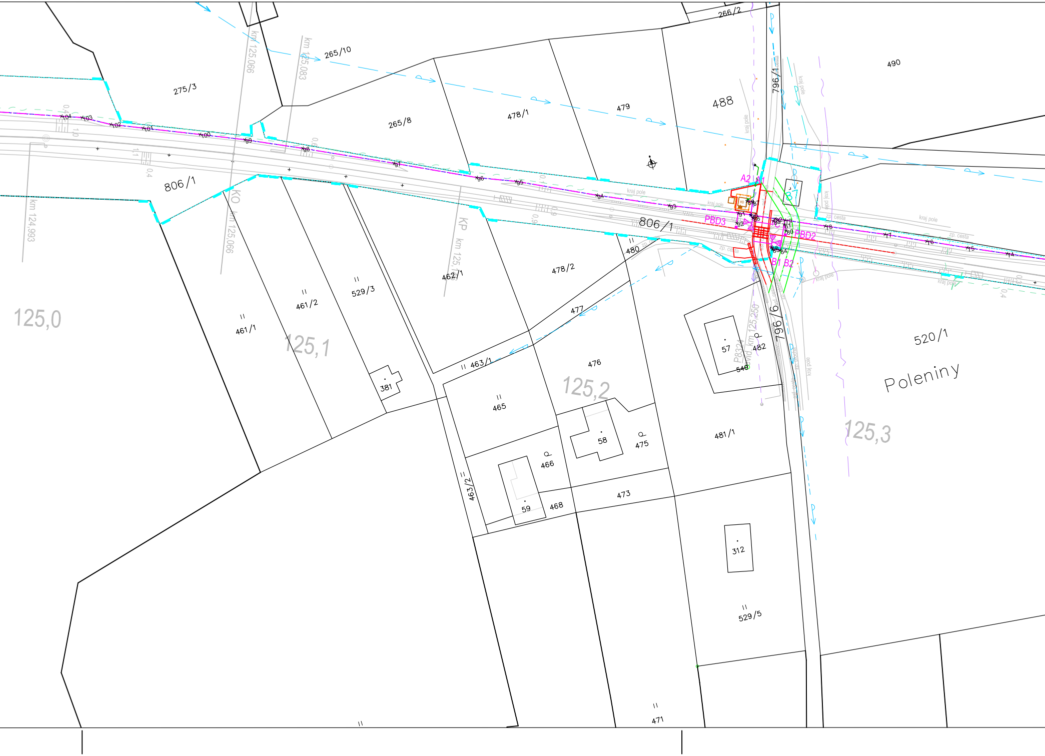
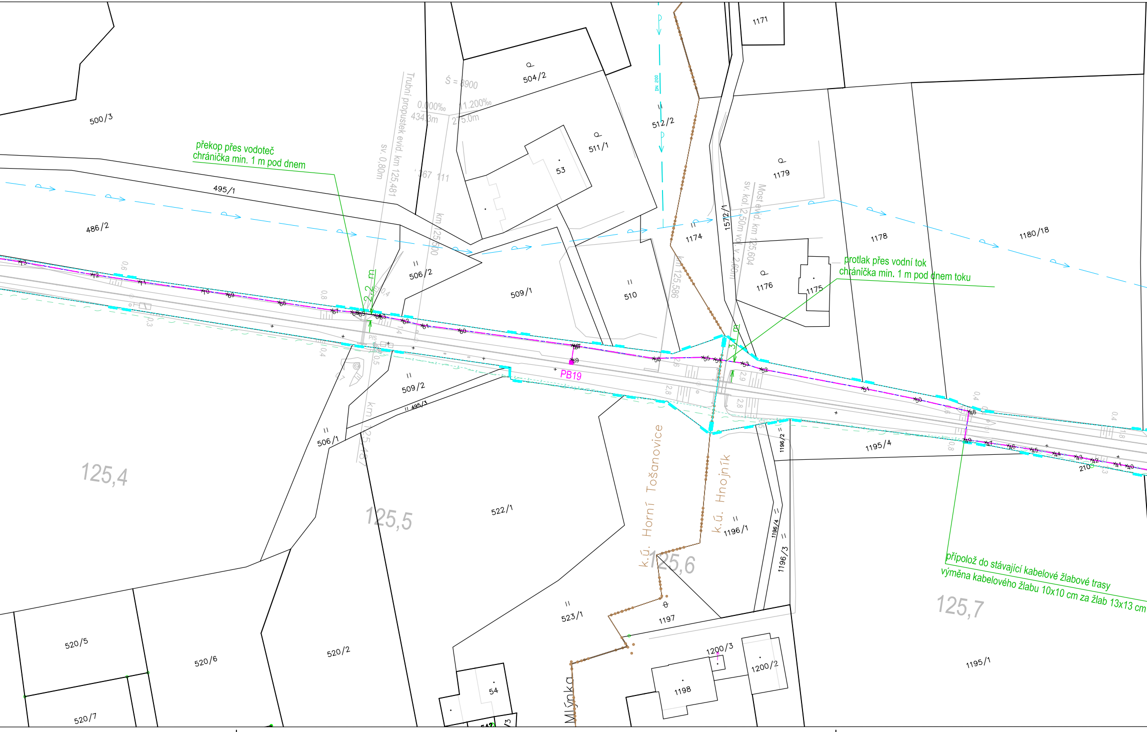
⇦ Frýdek-Místek


328
337
331/5
331/4
331/1
331/3
331/2
319
300/1
708/2
806/1
326/2
826/18
SKŘÍŇ SIS (km 124,330)
X1246
124,6
124,5
124,4
r=1048m
447/19
42
321
322
323/2
340/7
340/1
41
338/1
447/11
340/6
PBD4
806/1
km 123,327
123
124
125
126
127
128
129
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146


evid. km 124,685
kol. 3,00m vol. v. 3,10m
364 330
km 124.718
km 124,743
310/2
294
447/7
109
108
107
106
105
110
111
112
113
114
115
116
117
121
122
120
120a
118a
118
3,7
1,7
2,0
0,8
1,8
0,4
1,0
0,6
0,9
2,4
2,0
1,2
1,5
1,1
2.1 m
protlak přes vodní tok
chránička min. 1 m pod dnem toku
Přejezd evid. km 124,761
š=2,5m
124,7
124,8
124,9
447/1
447/6
447/3
Mušalec


266/2
265/10
275/3
265/8
478/1
479
488
490
796/1
km 125,066
km 125,083
806/1
806/1
km 124,993
KO
km 125,066
KP
km 125,1
A2
A1
PBD3
PBD2
B1
B2
kraj pole
zp. cesta
461/1
461/2
529/3
462/1
478/2
480
477
463/1
381
465
476
482
57
546
796/9
km 125,250
520/1
Poleniny
125,0
125,1
125,2
125,3
466
58
475
481/1
473
468
59
463/2
312
529/5
471

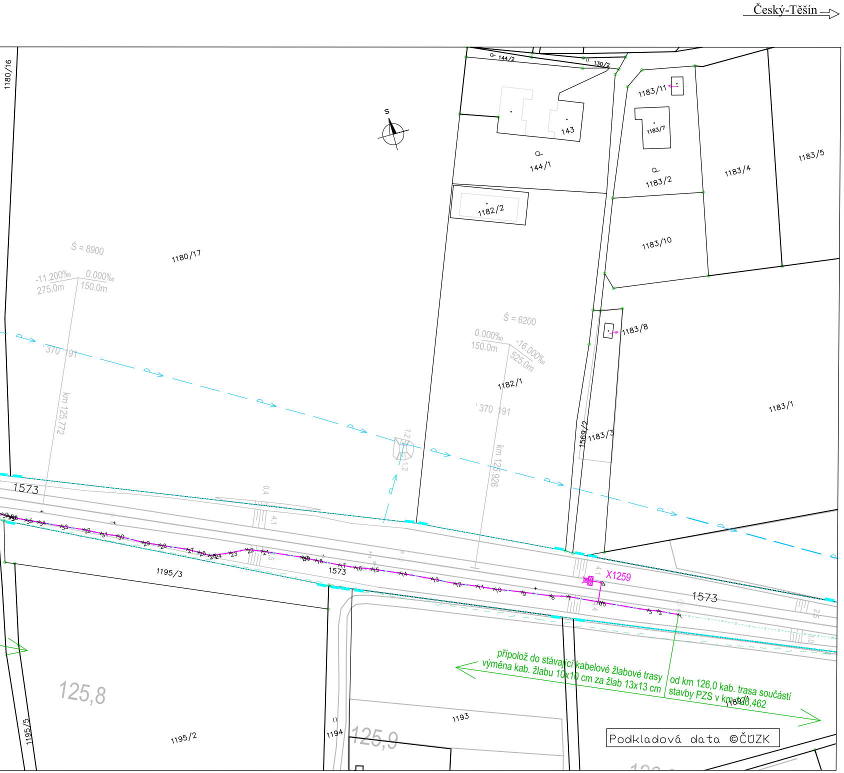


překop přes vodoteč
chránička min. 1 m pod dnem

protlak přes vodní tok
chránička min. 1 m pod dnem toku

přípolož do stávající kabelové žlabové trasy
výměna kabelového žlabu 10x10 cm za žlab 13x13 cm

500/3
504/2
511/1
53
512/2
1171
1179
495/1
486/2
506/2
509/1
510
1174
1572/1
1176
1175
1178
1180/18
Trubní propustek evid. km 125,481
sv. 0,80m
Ś = 3900
0.000‰
434.3m
11.200‰
275.0m
km 125,500
km 125,586
Most evid. km 125,604
sv. kol. 2,50m volk. v. 2,60m
DN 200
2,2 m
3 m
PB19
509/2
495/3
506/1
522/1
523/1
1197
1196/1
1196/2
1196/4
1196/3
1195/4
1195/1
1200/3
1200/2
1198
54
520/5
520/6
520/7
520/2
125,4
125,5
125,6
125,7
km 125,46
k.ú. Horní Tošanovice
k.ú. Hnojník
Mlýnka
210


Český-Těšín
S
1180/16
144/2
130/2
143
144/1
1183/11
1183/7
1183/2
1183/4
1183/5
1182/2
1180/17
1183/10
1183/8
1182/1
1183/1
1569/2
1183/3
Ś = 8900
-11.200‰
275.0m
0.000‰
150.0m
Ś = 6200
0.000‰
150.0m
-16.000‰
525.0m
370 191
km 125,772
km 125,926
1573
1573
1573
X1259
1195/3
1195/2
1195/5
1193
1194
1189/1
125,8
125,9

připolož do stávající kabelové žlabové trasy
výměna kab. žlabu 10x10 cm za žlab 13x13 cm

od km 126,0 kab. trasa součástí
stavby PZS v km 126,462

Podkladová data ©ČÚZK

Legenda – nové prvky

PS 01–01–31 PZS v km 125,250
Zabezpečovací kabelizace a zařízen
× 1 Vytyčovací body PS 01–01–31

PS 01–02–11 Sdělovací kabelizace
Sdělovací kabelizace a zařízení

SO 01–10–01 Železniční svršek, SO 01–11–01 Želez
Železniční spodek, svršek, přejezdov
Směrová/výšklová úprava kolejí
Provizorní komunikace

SO 01–72–01 Reléový domek PZS
Reléový domek včetně vsakovacího

SO 01–86–01 Elektrická přípojka
Elektro kabelizace
Uzemnění

Legenda – ostatní
Hranice drážních pozemků vlastník
Hranice parcel
Hrance parcel – vnitřní kresba
Hrance parcel – poz. předměty
Hrance katastrálních území
Stávající zaměření – osa koleje
Stávající zaměření

Stávající sítě TI:
SMVaK – přivaděč pitné vody DN 5
obec Horní Tošanovice – vodovod
CETIN – chráničky
CETIN – nadzemní vedení
CETIN – podzemní vedení
CETIN – sítě s NN
ČEZ – nadzemní NN
ČEZ – nadzemní VN
ČEZ – podzemní NN
GasNet – STL plynovod
GasNet – ochranné pásmo plynov
Telia Carrier – komunikační vedení

Stávající drážní sítě TI:
ČD Telematika
Správa železnic – SZZT
Správa železnic – elektro

ZAKRESLENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ.
TRASY SÍTÍ MOHOU BÝT NA VÝKRESU PŘEKRYTY JINÝMI PRVKY ČI VZHL
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ TRASY SÍTÍ PŘESNĚ VYTÝČIT.
VYJÁDŘENÍ JSOU ULOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.

í

zniční spodek, SO 01–13–01 Železniční přejezd
á konstrukce a zpevněná plocha kolem reléového domku

zařízení

Správaželeznic

00, hl. 1,3 m, OP 1,5 m

odu

LEDEM K MĚŘÍTKU MÉNĚ ČITELNÉ.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	3/2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Mgr. Radek Böhm

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	
Adresa:	
Kontakt:	

signal PROJEKT

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Mgr. Radek Böhm	Ing. Milan Lukášek	Mgr. Radek Böhm	Ing. Pavla Böhmová

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín - Frýdek Místek**		Označení (S-kód): S622000240 Označení zhotovitele: 21-002-35-513
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Označení části: D.1.1.03
Název objektu:	**PZS v km 125,250**		Označení objektu/komplexu: **PS 01-01-31**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Polohopisný výkres v km 123,3 - 126,0		Číslo přílohy: **2. 101**
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Horní Tošanovice [644463]	TUDU: 2531	Paré:

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	8/2021	11 x A4	1:1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 2 4 0	_ P D P S	_ D 1 1 0 3	_ P S 0 1 0 1 3 1	_ X X	_ 2 _ 1 0 1	_ P 0 1